

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ГЕРМЕТИЗАТОРАХ ПРОЕМА



Герметизаторы проема предназначены для обеспечения герметичности пространства между погрузочным доком и кузовом автомобиля, быстрой и безопасной перегрузки товара.

Стандартные размеры герметизаторов рассчитаны на взаимодействие с транспортом любых габаритов, от небольшой грузовой машины до еврофуры.

Благодаря тому, что при погрузочно-разгрузочных работах кузов автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора, перегрузку можно осуществлять в любых метеоусловиях, сохраняя микроклимат складских помещений и защищая их от сквозняков.

Герметизаторы проема DoorHan имеют сертификаты соответствия.

Компания DoorHan производит герметизаторы двух типов — надувные и занавесочные со складной или жесткой рамой.

Основные преимущества:

- не требуют специального технического обслуживания;
- ПВХ с синтетическим армированием (материал, из которого сделаны рабочие листы герметизатора) сохраняет эластичность при температуре от -35 до $+50$ °С.

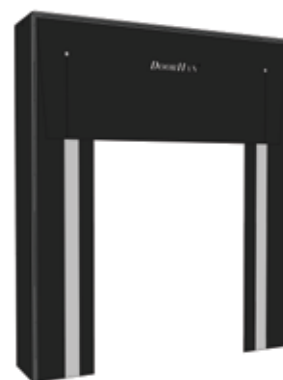
ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА СО СКЛАДНОЙ РАМОЙ СЕРИЙ DSHRT И DSHRTM

Герметизаторы проема со складной рамой серий DSHRT и DSHRTM являются классическим вариантом для установки в местах со средней интенсивностью грузопотока.

Материал ПВХ, из которого изготовлены фронтальные листы, обладает достаточной эластичностью, износостойкостью и имеет высокое сопротивление на разрыв.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ кузов автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхний и боковые вертикальные листы облегают кузов, обеспечивая герметизацию проема. В случае неправильной парковки автомобиля, фронтальная рама складывается благодаря раскосам и автоматически возвращается в исходное положение.

Установка герметизатора осуществляется накладным способом.



Основные преимущества:

- складная конструкция;
- верхний лист герметизатора может быть как одинарным, так и двойным — для обеспечения лучшего контакта с кузовом автомобиля;
- встроенные пружины позволяют складной фронтальной раме двигаться (складываться) вслед за кузовом, предотвращая повреждение конструкции (в случае неправильной парковки автомобиля);
- белые световозвращающие полосы, расположенные на вертикальных фронтальных листах, обеспечивают точную парковку автомобиля;
- имеет систему стока воды для предотвращения скапливания ее на крыше герметизатора.

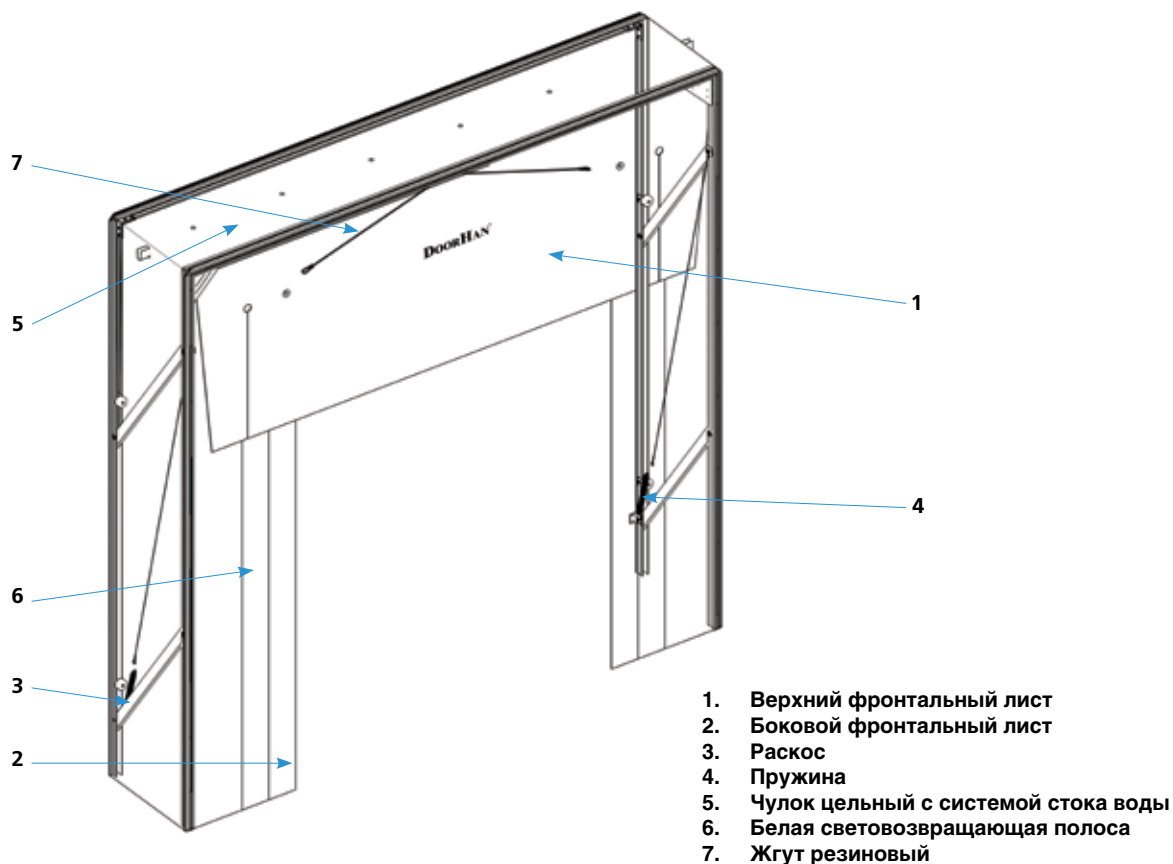
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАЗМЕРЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Фронтальная ПВХ-ткань	
Сопrotивление на разрыв в длину	более 550 Н
Сопrotивление на разрыв в ширину	более 900 Н
Предельная прочность на разрыв	250 Н/мм
Кoэффициент трения металла	0,3
Кoэффициент трения ПВХ	0,4
Толщина	3 мм
Удельный вес	3,6 кг/м
Температура эксплуатации	от -35 до +90 °С
Боковая ПВХ-ткань	
Сопrotивление на разрыв	250 Н
Толщина	0,5 мм
Удельный вес	0,7 кг/м
Температура эксплуатации	от -35 до +70 °С
Каркас алюминиевый	
Размеры профилей рамы задней	50 x 44 мм
Размеры профилей рамы передней	45 x 44 мм
Размеры раскосов	50 x 25 x 2,5 мм
Размеры фронтальной прижимной планки	34 x 4,8 мм
РАЗМЕРЫ	
Ширина*	3 000/3 200/3 400 мм
Высота*	3 000/3 200/3 400/4 400 мм

* Герметизаторы со складной рамой могут быть изготовлены нестандартных размеров.

МАССА		
Артикул	Масса герметизаторов, кг	
	с алюминиевой рамой	с металлической рамой
DSHRT 3,0 x 3,0 / DSHRT 3,0 x 3,0 M	70,6	118,8
DSHRT 3,0 x 3,2 / DSHRT 3,0 x 3,2 M	73,1	123,5
DSHRT 3,0 x 3,4 / DSHRT 3,0 x 3,4 M	77,2	129,7
DSHRT 3,2 x 3,0 / DSHRT 3,2 x 3,0 M	71,-6	120,9
DSHRT 3,2 x 3,2 / DSHRT 3,2 x 3,2 M	74,2	125,7
DSHRT 3,2 x 3,4 / DSHRT 3,2 x 3,4 M	77,8	131,4
DSHRT 3,4 x 3,0 / DSHRT 3,4 x 3,0 M	72,6	123,0
DSHRT 3,4 x 3,2 / DSHRT 3,4 x 3,2 M	75,6	128,1
DSHRT 3,4 x 3,4 / DSHRT 3,4 x 3,4 M	78,6	133,3
DSHRT 3,0 x 4,4 / DSHRT 3,0 x 4,4 M	86,1	149,3
DSHRT 3,2 x 4,4 / DSHRT 3,2 x 4,4 M	87,2	151,5
DSHRT 3,4 x 4,4 / DSHRT 3,4 x 4,4 M	88,4	153,8

КОНСТРУКЦИЯ



Герметизаторы проема со складной рамой серий DSHRT и DSHRTM состоят из передней и задней рам, изготовленных из алюминиевого или металлического профиля и соединенных друг с другом при помощи раскосов. В местах их соединения установлен трос с пружиной для обеспечения необходимой упругости конструкции.

Фронтальные верхний и боковые листы выполнены из ПВХ, армированного двумя слоями полиэстера. Верхний лист имеет специальные надрезы для обеспечения более плотного облегания кузова. Вертикальные фронтальные листы имеют белые световозвращающие полосы для обеспечения точной парковки автомобиля.

Чулок с системой стока воды изготовлен из материала, имеющего один слой синтетического армирования.

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Глубина герметизатора	600 мм	900 мм
Верхний лист	одинарный	двойной
Цвет профилей	серебро (RAL 9006)	другой
Уплотнение		малая/большая угловая подушка в нижней части

